



Comité d'Écoute, d'Étude,  
de Rénovation de Fréjus  
RNA W831006920  
Ceerf.83@yahoo.com

CEERF

Résidence l'Espelido  
299 boulevard Honoré de Balzac  
83370 Saint Aygulf  
Tél 06 32 39 34 30

**Monsieur Marc GIRAUD  
Président du Conseil Départemental du VAR  
Mesdames et Messieurs les conseillers**

Saint-Aygulf, le 30 aout 2018,

**Objet : Danger imminent et récurrent**

Monsieur le Président,

Je vous remercie de bien vouloir recevoir l'association le CEERF afin d'échanger sur le projet du pont de la Galiote à Saint-AYGULF (FRÉJUS), pour lequel vous êtes le Maitre d'Ouvrage.

En effet, ce pont représente un risque imminent et aigu, en particulier pendant la période estivale, pour des milliers de piétons, les cyclistes, les enfants.

Sur les deux trottoirs de 60 cm de large, ils risquent leur vie plusieurs fois par jour, quand ils se rendent ou reviennent de la plage, frôlés par 24000 voitures et plus de 360 poids lourds de la Départementale RD 559.

Le besoin de sécurisation des piétons et des cyclistes est identifié depuis très longtemps par les pouvoirs publics et fait l'objet d'un projet repoussé depuis **plus de 12 ans**.

C'est d'ailleurs à l'occasion de diagnostics et d'études pour élargir les trottoirs du pont actuel que le mauvais état du pont routier a été révélé.

Depuis, l'importance de maintenir la circulation routière sur cet axe économique majeur du département, qui relie Nice à Saint Tropez, concentre toute l'attention du Maitre d'Ouvrage et celle de la DDTM. **La première urgence qui est d'établir la sécurité piétonne et cycliste de ce point noir de la sécurité routière a été reléguée.**

Pour la reconstruction du pont routier, vous avez fait étudier en 2017 différentes familles de projet. Toutefois, la majorité des scénarios :

- repousse encore la sécurisation des piétons et cyclistes à la mise en service du pont routier, au mieux en 2022, alors que la mise en danger imminente ne pourra pas souffrir d'étés supplémentaires.
- ne répond pas à la fréquentation estivale **spécifique de ce site** où plusieurs milliers d'utilisateurs se croisent tout au long de la journée. (trafic qui n'a jamais fait l'objet de comptages officiels).

Nous comprenons que vous ne connaissiez pas chaque site du Département. C'est la raison pour laquelle l'association locale, le CEERF (association apolitique loi 1901) vous a saisi dès 2017, pour vous aider à la définition du besoin et engager ensemble un travail continu et constructif pendant les différentes phases du projet.

Devant l'échec de nos tentatives de concertation, le CEERF a lancé une pétition sur le terrain et une pétition en ligne (<https://chn.ge/2NU66zt>) qui ont reçu en quelques semaines plus de **5000 signatures d'habitants et des estivants** qui risquent leur vie, chaque jour, en allant à la plage. Quant au quotidien VAR matin il vient de consacrer sa Une du 17 aout à notre cri d'alerte.

Ces 5000 signataires vous demandent de vous concerter avec le CEERF et **retenir le scénario** qui consiste à réaliser deux ouvrages :

- **une passerelle pour le mode doux** (piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite) dans la continuité de la piste actuelle du train des Pignes, séparée de l'ouvrage routier, **avant le printemps 2019**,
- **la réparation ou la reconstruction d'un ouvrage routier**, selon un calendrier distinct,

La réalisation d'une telle passerelle :

- supprime ce point noir de sécurité publique, plusieurs années avant la mise en service du pont routier,
- fait l'économie de cette passerelle provisoire, alors que pour les autres scénarios, il sera impératif de réaliser cette passerelle provisoire (piétons, cyclistes, ouvriers) pendant la longue période de travaux,
- élimine une contrainte forte de sécurité pendant la réalisation de travaux complexes dans un environnement difficile et contraint,
- correspond à un projet choisi par les utilisateurs (habitants et estivants) et non imposé. Evitant ainsi les avis défavorables durant l'enquête publique et des recours, synonymes de perte de temps et de surcoût que nous ne souhaitons pas,
- est en accord avec la politique de développement durable de la Région PACA

Pour toutes ces raisons nous vous demandons, Monsieur le Président, de bien vouloir retenir, avec Monsieur le Maire de FREJUS, ce scénario qui fait d'ailleurs partie des familles que vous avez fait étudier (et que nous avons financées).

Nous espérons vous avoir convaincu de notre représentativité et de l'intérêt d'échanger sur le programme, le calendrier et la réalisation de l'opération du Pont de la Galiote.

Dans l'attente de vous rencontrer prochainement, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, mes salutations distinguées.

Yvette CAUCHY

Présidente du CEERF

Copie :

- Monsieur le Maire de FREJUS
- Monsieur le Sous Préfet de Draguignan

Pièce jointe : VAR Matin, la Une du 17 aout.