



Comité d'Écoute, d'Étude et de Rénovation de Fréjus
L'Association des habitants de St Aygulf

Association loi 1901 – 460 avenue Gustave Charpentier 83370 SAINT AYGULF

Tél : 06.32.39.34.30 - Mail : cauchy.yvette@orange.fr

CONTINUITES ET ENTRETIEN
DES VOIES CYCLABLES
RD 7 - RD 8 - RD 559

Une bande cyclable telle qu'elle devrait être partout
(Vu sur la RD 7 vers le golf)



CONSTAT / PROPOSITIONS

LA RD 7 A L'ARRIVEE A ROQUEBRUNE



La piste s'arrête malgré le sigle au sol
Aucune signalisation de cet arrêt.
La route se réduit au niveau du pont
entraînant un danger pour un cycliste.
De plus, la route fait un léger dos d'âne
au niveau du pont ce qui cache les véhicules
arrivant en face

Une passerelle complémentaire à droite du
pont permettrait de sécuriser la voie
cyclable.

Idem de l'autre côté

Plus généralement, il n'y a aucune signalisation propre aux voies ou pistes cyclables sur ces routes, facteur déterminant pour la sécurité des cyclistes

LE CARREFOUR RD7 / RD8



La problématique est la même que précédemment avec le pont



Le véhicule empiète sur la bande continue pour dépasser le cycliste juste avant le rond point, ce qui aggrave le facteur dangereux



Il est possible de réaliser une passerelle complémentaire et indépendante sur la droite du pont



Idem de l'autre côté, d'autant qu'il y a un espace suffisamment large pour créer une piste juste après le rond point

Vers les campings « grand château » : Des dangers permanents



Des mauvaises finitions aux regards, des saignées de plus de 2 cm, des bordures cassées, un passage de 1,00 m amputé par des grilles en plein milieu sont des sources de chutes



Des dangers accentués par des sorties de campings ou de lotissements sans visibilité, et de la végétation débordante



SUR LA RD 559

La problématique de l'entretien est identique



La végétation déborde sur la piste et la signalisation au sol n'est pas adaptée



L'enrobé défoncé est dû aux racines des arbres qui séparent la voie cyclable de la RD 559



AVENUE CASTILLON, AU ROND POINT VERS ST AYGULF

Le revêtement beige indique une voie cyclable qui arrive de Roquebrune (RD 7)

Il manque la signalisation de fin de voie cyclable

Il manque le panneau directionnel pour se diriger vers la voie cyclable de la rue Roger Martin du Gard



Préconisations :

Prolonger la bande cyclable jusqu'au rond point, décaler le trottoir comme avant l'abri bus

Protéger le passage piéton (plateau surélevé)

Indiquer la direction vers le centre ville « tout droit cycliste » par un sigle sur la chaussée et par un panneau indicateur. Idem pour la rue R.M. du Gard direction plages

Avoir un panneau « vigilance vélo » ou « partageons la route » avant le rond point

NOTE : L'élargissement de l'avenue Castillon est possible. Lancer une étude pour création de trottoirs plus larges et/ou voie cyclable vers le centre