



Comité d'Écoute, d'Étude et de Rénovation de Fréjus
L'Association des habitants de St Aygulf

Association loi 1901 – 460 avenue Gustave Charpentier 83370 SAINT AYGULF

Tél : 06.32.39.34.30 - Mail : cauchy.yvette@orange.fr

TRAVAUX CORNICHE D'AZUR

ET

AMENAGEMENTS VELOS



CE CARREFOUR EST UNE ERREUR

La création d'un rond point à la hauteur de l'avenue Vauvenargues aurait permis :

- De casser la vitesse autant de ceux qui arrivent de Fréjus que ceux qui vont vers Fréjus (le 30 Km/h n'est pas respecté)



- De donner la possibilité de tourner en direction de Fréjus sans être obligé d'aller jusqu'au rond point de la poste



- D'éviter les embouteillages de ceux qui vont vers Fréjus par ceux qui veulent tourner à gauche vers Vauvenargues

POURQUOI NE PAS AVOIR CREER UNE ZONE DE RENCONTRE



Pour la contre allée de la corniche d'azur (l'av. du train des pignes)



comme le montre l'usage,



ce qui aurait permis de
donner naturellement la priorité aux piétons



LA SUPPRESSION DU PASSAGE PIETONS N'EST PAS JUDICIEUSE

AVANT (mal placé)



APRES



Les gens continuent de traverser la corniche d'azur à cet endroit là



LE TROTTOIR A ETE OUBLIE ?



Comment sortir correctement de sa voiture

Manque de bon sens, de cohérence

UN MANQUE EVIDENT DE STATIONNEMENTS VELOS



La position des arceaux n'est pas adapté et
Le stationnement est inutilisable les jours de marché



Comment positionner des arceaux
normalement pour
un stationnement
facilement accessible



LE POINT POSITIF : LA REALISATION D'UNE VRAIE PISTE CYCLABLE

Même si elle est partagée avec les piétons



avec des points dangereux





On peut arriver de 3 manières différentes à ce carrefour.

Ce qui le rend dangereux pour les vélos.

Les automobilistes sont attentifs à trouver un stationnement ou regarder les autres véhicules sans voir les vélos qui roulent à côté d'eux ou en face



Le zig-zag, la sortie piétons, la suite de la piste cachée par le transfo et l'accès à la boîte aux lettres rend ce parcours dangereux

UNE SIGNALISATION ROUTIERE CONFUSE

Avec la multitude de panneaux et d'enseignes, le 30 Km/h n'est pas assez visible.



Et où que l'on soit,



Rien n'indique l'existence de pistes cyclables

,



Aucune signalisation



COMMENT CELA SE PASSE T IL AU QUOTIDIEN ?



Piéton, je traverse. En voiture je tourne à gauche

C'est l'usage et c'est tellement naturel

Car on évite des tours et des détours.



Là encore un manque de bon sens et de cohérence

Et on se gare ou on veut



**La piste cyclable est bien occupée
ainsi que les trottoirs de la poste et l'arrêt de bus**

