



**Comité d'Écoute, d'Étude et de Rénovation de Fréjus
Association des habitants de St Aygulf**

Association loi 1901 – 460 avenue Gustave Charpentier 83370 SAINT AYGULF
Tél : 06.32.39.34.30 - Mail : cauchy.yvette@orange.fr

A. Problématique « Pont de la Galiote »

Les habitants de Saint Aygulf sont préoccupés depuis longtemps par le pont de la Galiote, en particulier, par la mise en danger des piétons et des cyclistes. Le lancement du projet d'un nouveau pont en 2022, sous maîtrise d'ouvrage du Département a été perçue comme une bonne nouvelle.

Une concertation publique a été organisée par le Département en novembre 2023. Le bilan de cette concertation a été validée par l'Assemblée départementale le 19 mars 2024. Ce bilan est d'une grande qualité et reprend tous les enjeux et les problématiques du projet (chapitre 5) :

1. **L'opportunité du projet et la pertinence de ses objectifs ont été confirmées** par une très grande majorité et un large consensus s'est dégagé en faveur du projet de reconstruction du pont de la Galiote selon la variante B d'un ouvrage mixte béton- métal. Le projet se poursuit. Les travaux sont prévus en 2027. La mise en service en 2028.
2. **L'enjeu principal est clairement la gestion de la circulation durant la période de coupure de la circulation routière de la RD 559 en 2027 (estimée à 9 mois) et de son** impact sur l'activité du secteur. La solution proposée actuellement par le maître d'ouvrage est d'emprunter la RD8 pour se rendre à Frejus, Saint Raphael et l'Est du département.

Nous partageons le constat de l'enjeu, mais nous considérons que la gestion de la circulation doit répondre à des besoins multiples :

- Permettre l'intervention des services de secours, SAMU, pompiers, police. En cas de défaillance de ces services, **la responsabilité du Département pourrait être mis en cause**
- La circulation des transports scolaires dans des délais permettant de maintenir une scolarité de qualité à nos collégiens et lycéens pendant toute la période des travaux,
- L'accès des travailleurs qui doivent rejoindre leur activité professionnelle à l'heure,
- La vie quotidienne des habitants qui doivent pouvoir continuer à faire des courses à Fréjus, Saint Raphael, accéder aux médecins, à l'hôpital Bonnet, aux cliniques ...
- L'accès aux gares de Frejus et Saint Raphael pour les aygulfois, pour les résidents secondaires et les touristes qui participent à l'activité économique de notre agglomération.

Nous considérons que face à ces besoins différents, la solution ne peut être unique.



**Comité d'Écoute, d'Étude et de Rénovation de Fréjus
Association des habitants de St Aygulf**

Association loi 1901 – 460 avenue Gustave Charpentier 83370 SAINT AYGULF
Tél : 06.32.39.34.30 - Mail : cauchy.yvette@orange.fr

Il s'agit de trouver à la fois plusieurs itinéraires de déviation et de développer des modalités complémentaires de transport. C'est l'objet de ce document.

B. Recherches de solutions :

1. Déviaton par la RD8 :

Cette voie pose des problèmes dès aujourd'hui et pendant toute l'année :

1.1 Le tracé de la RD 8 et son gabarit pose des difficultés. Le Département s'engage à la réalisation de travaux d'amélioration pour permettre de faciliter les conditions de circulation (chapitre 5.4.2) avant le démarrage des travaux du pont de la Galiote.

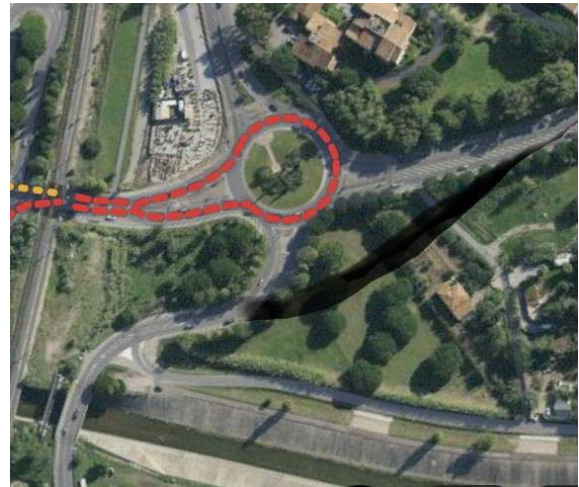
Le petit pont du bras de l'étang de Villepey est cité comme un point singulier à améliorer que nous avons déjà signalé lors de notre réunion à la Direction des infrastructures le 3 mars 2022. Or le Département ne s'engage pas mais promet de « voir dans quelles mesures des travaux pourraient être entrepris. ». **Cela nous paraît insuffisant.**

1.2 La RD8 arrive au rond-point des Harkis

Dans le sens de sortie du quartier, ce carrefour est déjà la cause d'un bouchon qui remonte le long de la RD8 dans les conditions actuelles de circulation. Or en 2027 les flux de la RD559 vont s'ajouter aux flux actuels de la RD8. La circulation ne pourra pas s'écouler au rond-point. Le bouchon remontera jusqu'à la RD7.

Ce sera l'asphyxie du quartier

Aussi, le CEERF avait demandé lors de notre réunion avec la Direction des infrastructures le 3 mars 2022, que soit étudiée la réalisation d'une bretelle d'évacuation vers l'avenue du 8 mai 1945, évitant ainsi le passage par le rond-point pour une grande partie des véhicules.



La réalisation de cette bretelle d'évacuation **nécessite des acquisitions foncières** pour lesquelles les services du département semblent frileux et n'ont pas de consignes fermes de la part des élus. Une première réunion entre le Département et la commune a été organisée mais sans aucune assurance sur la tenue de l'objectif.

Nous avons besoin de l'engagement ferme de la part du Président du conseil départemental que ces démarches seront entreprises



**Comité d'Écoute, d'Étude et de Rénovation de Fréjus
Association des habitants de St Aygulf**

Association loi 1901 – 460 avenue Gustave Charpentier 83370 SAINT AYGULF
Tél : 06.32.39.34.30 - Mail : cauchy.yvette@orange.fr

B. Recherches de solutions :

2. Déviation de sortie de Saint Aygulf (un sens) par le chemin des Étangs

Il est exact que la domanialité de ce chemin est en partie privée et que dans une autre partie le chemin traverse la propriété du conservatoire du littoral. **Mais nous demandons que cette solution soit étudiée, dès à présent et de manière très sérieuse** entre la ville de Fréjus, le conservatoire et le Département au nom de l'intérêt général. Son utilisation nécessiterait une remise en état partielle et peu coûteuse.

Dans tous les cas, l'utilisation de cette voirie nous semble la seule solution pour la circulation des services de secours et de sécurité dans des délais d'intervention acceptables.

3. Développement de services complémentaires de transport

Ces services complémentaires offrent une alternative à l'usage de la voiture et délesteraient la déviation routière d'une partie de son trafic.

- Le bilan de la concertation propose la mise en place de l'autre côté du pont, au niveau des parkings de la plage des Esclamandes, d'un terminus provisoire pour les transports en commun, avec aire de retournement (chapitre 5.4.5).

Nous considérons ces propositions très pertinentes, pour deux usages :

- Des bus publics en rotation permanente entre Saint Aygulf, Frejus, la gare de Saint Raphael,
 - Les cars scolaires, permettant ainsi de maintenir un service de qualité.
-
- Le bilan de la concertation propose également la création d'une navette maritime. Nous partageons cet intérêt, en particulier entre les Issambres, Saint Aygulf, Frejus, Le port de St Raphael.

Nous demandons à la communauté d'agglomération et au Département de réaliser les études pour assurer et financer un service en 2027.