



LES TRAVAUX DU CENTRE VILLE

PROPOSITIONS DU CEERF ET REMARQUES COMPLEMENTAIRES DES ADHERENTS

INCOHERENCES CONSTATEES :	SOLUTIONS POSSIBLES :
Non respect du 30 Km/h sur la corniche d'azur et l'avenue Castillon	Renforcer la signalisation, la rendre plus visible et plus nombreuse
Manque de passages piétons côté Immeuble Les Arcades Victoria alors qu'il y en a tous les 5 m côté Place	En créer 1 en face des rues PAGES et VAUVENARGUE
Manque de stationnements sur la corniche d'azur du côté de l'immeuble Les Arcades Victoria	Revoir l'aménagement de l'espace vert pour créer des places de stationnements « commerces » (disque bleu ou gratuit 20 minutes)
Les trottoirs de l'avenue du train des pignes sont trop étroits et encombrés par les commerçants. Ce qui oblige le piéton à passer sur la rue et empêche le passage d'un fauteuil roulant.	Agrandir le trottoir ou Faire une « zone apaisée » ou « de rencontre » qui permettrait d'avoir le même niveau entre les trottoirs et la chaussée
Pas de trottoirs pour les stationnements de av. du train des pignes en face du Napoli	Modifier les jardinières et/ou stationnements
Voitures ventouses sur les stationnements de la corniche d'azur et Av. Castillon	Disque bleu ou gratuit 20 minutes
Les places de parking en épi ne sont pas adaptées aux fourgons qui débordent sur la route et sur le trottoir parce que trop longs pour l'emplacement	Les faire stationner dans un autre endroit à définir. Plus généralement, faire des parkings et/ou stationnements ailleurs que sur Castillon et Corniche d'azur et les signaler par des panneaux indicateurs
Les bordures hautes du stationnement voiture (type A2) oblige à plusieurs manoeuvres pour se garer surtout en marche arrière,	A refaire comme côté Castillon (bordures CC1)
Les arrêts des bus sur la voie de circulation et en face l'un de l'autre bloquent le trafic	En déplacer 1 au minimum Il serait possible de réduire le trottoir entre l'abri bus et la bordure pour permettre le dépassement du bus
La configuration actuelle et la signalisation pour les véhicules en haut de l'avenue du train des pignes au croisement avec Vauvenargues oblige à aller jusqu'au rond point de la poste pour retourner sur Fréjus	Faire un rond point sur la corniche d'azur au croisement avec Vauvenargues
Manque de visibilité de la circulation au croisement de l'avenue Pages avec la corniche d'azur	Supprimer la sortie sur la corniche d'azur
Encombrement permanent du Bd Balzac le long de la Place par les véhicules qui sont garés et ceux qui cherchent à se garer	La solution « agrandissement de la Place - zone semi piétonne » est abandonnée Limiter au maximum le trafic et instaurer un stationnement limité (taxis, navettes, handicapés)
Stationnements vélos insuffisants et non adaptés à la configuration actuelle	Augmenter et mieux répartir les arceaux sur la Corniche d'azur, l'avenue Castillon, l'avenue du train des Pignes, Bd Balzac.
Manque d'harmonie des devantures des commerces le long de la corniche d'azur	Aide financière aux commerçants (idem St Raphael ou Ste Maxime)



REMARQUES COMPLEMENTAIRES DES ADHERENTS LORS DE L'AG 2025

Manque un passage pour piétons sur Castillon face à l'église	A faire en face du cheminement traversant le terrain de l'église
Manque de poubelles	A prévoir pour les commerçants et mettre des poubelles de rue côté Place
Manque de bancs sur la Place et sur la corniche d'azur côté immeuble Les Arcades Victoria	A prévoir dans l'aménagement futur de la Place
Manque de toilettes publiques	S'assurer du bon fonctionnement de l'existant et en installer d'autres
Muret de la chicane de la corniche d'azur après l'arrêt de bus du côté de la poste dangereux	Mettre une bande réfléchissante
Paiement des parkings villes et plages par les Fréjussiens au prix des touristes	Avoir des réductions ou une carte pour les habitants à prix modéré
Vitesse excessive sur la RD 7.	Panneaux de signalisation pour piétons Mettre des feux en été pour réguler
Sécurisation des passages piétons sur le centre ville (pas uniquement la corniche d'azur)	Ajouter des dispositifs pour ralentir efficacement le flot de véhicules (plateaux traversants)
Mieux signaler les places de stationnement réservées pour handicapés	Mettre peinture bleue réglementaire (comme celle devant l'école)

L'absence de concertation, d'informations, de communication de la Mairie sur les projets et travaux en cours est déplorée régulièrement. Malgré nos demandes à la mairie, la situation persiste. Ce tableau sera présenté par Le CEERF au conseil de quartier